Planung mit kommunalem Dach.
Umsetzbarkeit muss statisch geprüft werden, da Standsicherheit der Böschung jeder Zeit gewährleistet bleiben muss.

D1

≥2 m

2,5 m

19,5 m

r=5121.4

E1

Fahrradstander

1,7 m

5,2 m

B2

Fahrrad-unterstand

Alternativstandort zu E1

N601

2000 Hz

1391 / 23

1391 / 74

1391 / 75

601

EG

Platz

Legende

- Reihenbügelanlage Einseitig
- Reihenbügelanlage Beidseitig
- Doppelstockanlage Einseitig
- Doppelstockanlage Beidseitig
- 170 cm Bedienfläche für Doppelstockanlage
- Überdachung
- Sammelschließanlage
- Steuerkasten für Sammelschließanlage
- Fahrrad Service Station (FSS)
- B+R Umgriffsfläche
- A1 Fläche-Nummer
- Zugangsweg der Flächen
- Zusätze des Zeichner (B+R-O) - Lageplans fehlen oder sind nicht aktuell
- DB Netz AG
- DB Station&Service AG

0 20m

N W O S

Planinhalt

3585_Lauf-rechts-Pegnitz

DBImm Maps

Flächeninformation