



BUND Naturschutz in Bayern e.V. Penzenhofener Str. 18 90610 Winkelhaid

An alle Mitglieder des Stadtrates von Lauf

Urlasstraße 22  
91207 Lauf an der Pegnitz

Kreisgruppe  
Nürnberger Land

Margarete-Meyer-Haus  
Penzenhofener Str. 18  
90610 Winkelhaid  
Tel: 09187/4666  
Fax: 09187/4960

24.09.18

nuernberger-land@bund-  
naturschutz.de

**Umgehungsstraße für die Lebenshilfe in Schönberg**

Sehr geehrte Mitglieder des Stadtrates von Lauf,

aus der Zeitung haben wir im August 2018 erfahren, dass einige Bürger von Schönberg bei Ihnen Unterschriften für eine Umgehung zur Lebenshilfe abgegeben haben. Nun ist am Donnerstag, 27.9.18, eine Sitzung geplant, in der diese Anfrage behandelt wird.

Die Antrag -stellenden Bürger hatten mit 3500 Fahrzeugen täglich argumentiert. Davon sind 90 Fahrzeuge von der Lebenshilfe, weitere 350 Mitarbeiter kommen laut dem Zeitungsartikel teilweise mit dem Auto zur Arbeit.

Im Folgenden wollen wir unsere Gründe für eine Ablehnung dieser neuen Zufahrt begründen:

- Etwa die Hälfte der Lebenshilfe- Fahrzeuge fährt in die Richtungen Hersbruck, Altdorf, Feucht, das gilt auch für die Mitarbeiter. Als Anwohner an der Hauptstraße in Weigenhofen kann das gut beobachtet werden.
- Selbst wenn 350- 500 Fahrzeuge wegfallen würden, wären da immer noch die 3000 Fahrzeuge der Pendler, was definitiv sehr viel ist.
- Derzeit fahren sehr viele Autos wegen der B 14 Baustelle bei Ottensoos über diese Strecke, dies wird sich voraussichtlich 2019 wieder ändern.
- Es gibt zudem viel Durchgangsverkehr – auch weil Navigationssysteme die Autos vom AB-Kreuz Altdorf über Schönberg nach Lauf lenken. Die geplante Umgehungsstraße würde an dem Verkehrsaufkommen durch Schönberg nichts ändern.
- Viele Fahrzeuge stammen auch von den Anwohnern aus Schönberg (1300 EW) und Weigenhofen (450 EW).

Bankverbindung:  
Sparkasse Nürnberg  
DE14 7605 0101 0190 0016 36  
BIC: SSKNDE77XXX

- Es gilt: Stau und Verkehr werden nicht erzeugt, Autofahrer SIND der Stau. Eine Möglichkeit, das Verkehrsaufkommen zu senken, wäre die Strecke über Schönberg unattraktiver zu machen: durch z.B. Geschwindigkeitsbegrenzungen, optische oder tatsächliche Verkleinerungen der Straße (wie es erfolgreich in den Niederlanden auf nahezu allen Nebenstraßen gemacht wird) oder Rampen (ebenfalls siehe Niederlande).
- Die mögliche Trasse würde auf jeden Fall fast auf der ganzen Länge durch das Landschaftsschutzgebiet Südlicher Jura mit Moritzberg führen, wieder einmal ein Bachtal zerstören und die alten und neuen Anwohner vom Tiergartenstraße, Markgrafenstraße und Alter Weg belasten.
- Die Amphibien-Wanderung zu den Teichen erfordert jedes Jahr große Schutzbemühungen durch den Dorfverein. Eine Straße würde den Zugang zum Wald als Winterquartier für die Amphibien vollständig abriegeln.

#### Umgehung von Schönberg/Weigenhofen?

Eine Zufahrt im Norden von Schönberg ist der Anfang einer kompletten Umgehungsstraße. Jede neue Straße erzeugt mehr Verkehr. Dies kann bei Dipl.-Ing. R. Pfeleiderer, einem der unabhängigen Verkehrswissenschaftler, nachgelesen werden. Vermutlich kann das aber jeder aus der eigenen Erfahrung bestätigen. Gleichzeitig gibt es laut den Zeitungsberichten Planungen, die Straße von Lauf nach Schönberg zu "ertüchtigen", also Kurven und Kuppen zu verringern und die Breite zu "verbessern". Die vermehrte Fahrzeugzahl soll dann wohl schnell auf eine Umgehung abgeleitet werden.

**Wir brauchen keine neuen Straßen, sondern weniger Autos.**

([www.verkehrswissenschaftler.de/berichte/bericht\\_2.htm](http://www.verkehrswissenschaftler.de/berichte/bericht_2.htm))

#### Öffentlicher Verkehr:

Aus Altdorf benötigt man mit der S-Bahn 50 min bis Lauf und darf dafür einfach 8,33 € bezahlen. Mit der Linie 333 (auch aus Weißenbrunn und Winn) kommt man zweimal täglich mit 4,36 € einfach und 46 min ebenfalls nach Lauf/Altdorf. Das Auto benötigt für diese Strecke 21 min und kostet 5,10 € (17 km x 0,3 €). Die Weigenhofener zahlen für einen Ausflug nach Lauf bereits 2,36 €, die Gersdorfer bereits 3,57 €. Bei dem sehr geringen Takt auf der Bus-Strecke und den Anforderungen an Flexibilität am Arbeitsplatz ist hier das Auto derzeit alternativlos. Hier liegt der Grund für die vielen Autos, dies wird sich durch eine neue Zufahrt nicht ändern!

**Der BUND Naturschutz lehnt eine Umgehungsstraße in  
Schönberg ab und wird dies auch mit deutlichen Aktionen  
öffentlichkeitswirksam äußern.**

Mit freundlichen Grüßen



B. Bitterlich

BUND Naturschutz  
Ortsgruppe Lauf  
1. Vorsitzender Bernd Bitterlich  
09123/9894949

Anhang: Karte mit Schutzgebieten



grün schraffiert: Landschaftsschutzgebiet  
rot schraffiert: Biotop  
Karte aus FINView



Lage des linken Bach-Zulaufs und der Teiche  
Ausschnitt aus Google-Maps