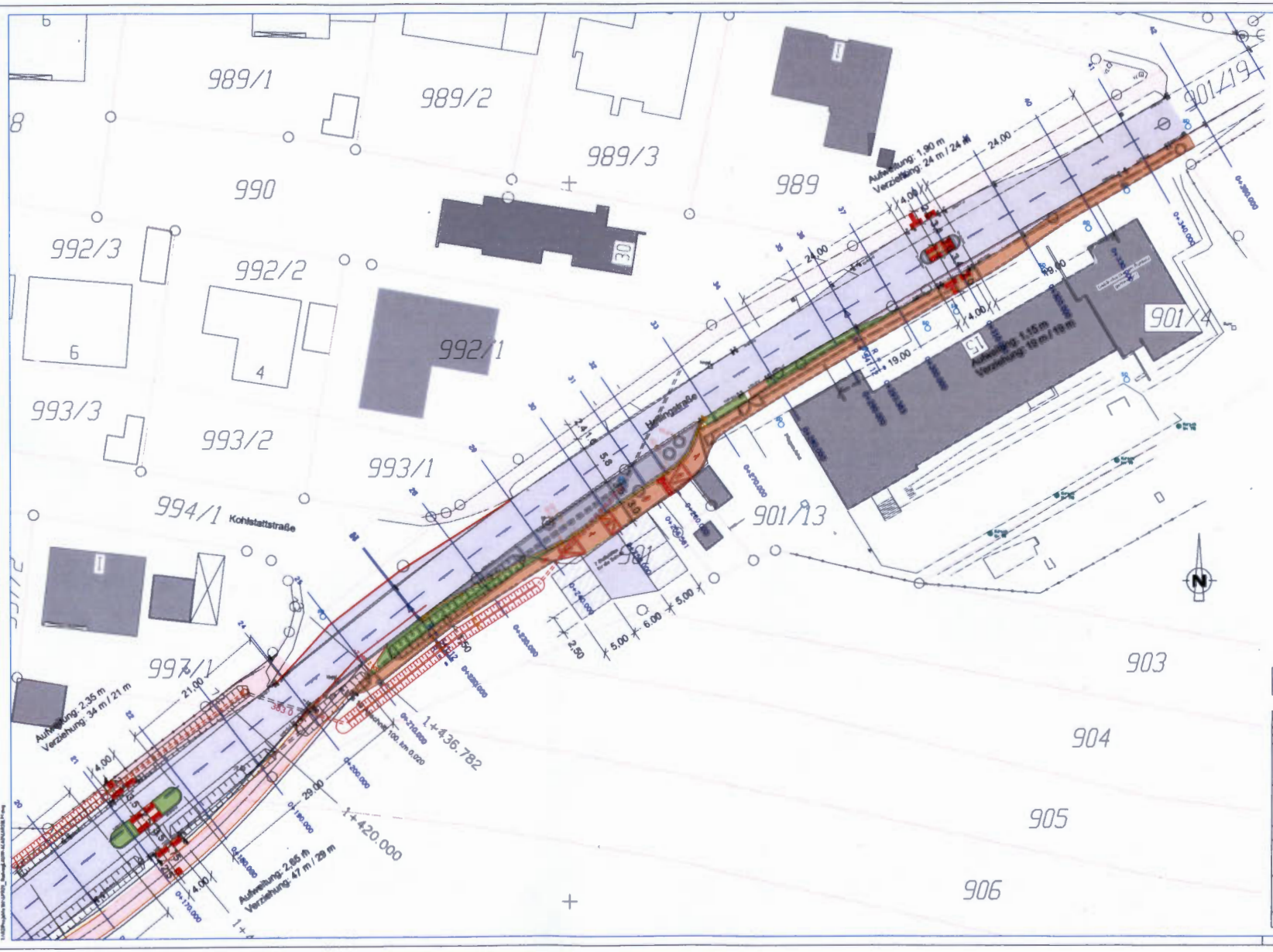
989/1
989/2
989/3
990
989
992/3
992/2
992/1
993/3
993/2
993/1
994/1
Kohlstattstraße
997/1
901/19
901/4
901/13
903
904
905
906
Hellingstraße
Aufweitung: 1,90 m
Verziehung: 24 m / 24 m
Aufweitung: 1,15 m
Verziehung: 19 m / 19 m
Aufweitung: 2,35 m
Verziehung: 34 m / 21 m
Aufweitung: 2,85 m
Verziehung: 47 m / 29 m
1+436.782
1+420.000
KB: 512240, Brücke über den Flerschgraben, sudostliche Seite
NivP 2087; H= 352,805 m u NN, Status 100
" Nutzung der Basisdaten der Bayerischen Vermessungsverwaltung "
Legende
Bestand
Neubau
Messpunkt, Punktnummer, Höhe
Best. Grenzpunkt
Best. Grenzpunkt / Messpunkt
Best. Straßenablauf
Best. Wasserschieber
Best. Unterflurhydrant
Best. Verkehrszeichen
Best. Laterne
Eiche mit 90 cm Stammumfang
Best. Schächte SD
Fahrbahnquerneigung
Gepl. Achse
Geplanter Radweg Asphalt
Bestehender Radweg Asphalt
Geplanter Straßenumbau Asphalt
Geplante Bushaltestelle Asphalt
Geplanter Gehweg Pflaster
Parkplatz Fahrfläche Asphalt
Stellplätze Betonpflaster
Grünflächen
Rippenplatten
Noppenplatte
EasyCross mit Nullabsenkung
Bauentwurf vom 17.04.2018
Landkreis Nürnberger Land
Radweg LAU 19, Hemmelgartenkreuzung - Schönberg
LAGEPLAN 6
Maßstab: 1:250
Projekt-Nr. LKR20
Anlage: 1.1
Bearb. Jan 2017
gez. Jan 2018
geprüft Jan. 2018
Lauf/Tag 17. April 2018
INGENIEURBÜRO HERGENRÖDER
PARTNERSCHAFT
KOMMUNALER TIEFBAU UND VERMESSUNG
INSTANDSETZUNGSPLANUNG